

2018年10月9日(火) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	17,012	-680	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	15,821	15	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	14,012	-17	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	13,397	30	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	13,104	30	Derived Value
Small Handy (28BC)	9,336	40	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,503	(-27)
Baltic Cape Index(New BCI)	1,961	(-81)
Baltic Pmax Index	1,747	(-2)
Baltic Smax Index(58BC)	1,203	(+2)
Baltic Handy Index	643	(+4)

Cape/Panamax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
81BC	Ausca	5/8 months	\$15,500 daily	Graecia Nautica	14 建 dely Kunsan 14 /20 Oct

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 680ドル Down

大西洋ラウンド	16,215	-325
大西洋→太平洋	35,275	-611
Pacific round	16,859	-1,479
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	17,315	-580
極東 → 大西洋	40	-65

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 17ドル Down

大西洋 round voyage	14,970	20
大西洋 → 極東クロス	22,100	2
Pacific Round	13,688	-26
極東 → 大西洋	5,288	-67

Supramax(58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 30ドル Up

黒海 / 地中海 → 極東	23,700	179
US Gulf → 極東	25,539	-24
Nopac / Australian Rd	11,671	38
極東 → 西アフリカ	7,680	-10
US Gulf → 欧州	20,934	6
欧州 → US Gulf	9,241	28
西アフリカ /南米 → 極東	18,171	28
南中国 /インドネシア → インド	12,686	61
西アフリカ /南米 → 欧州	12,564	21
南中国 /インドネシア → 中国	12,013	7

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 40ドル Up

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	8,244	174
Skaw/Passero → Boston/Galveston	8,021	96
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passro	13,039	114
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	12,339	118
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	8,164	-44
極東 via NOPAC → 極東	8,357	-47

出典元:

© 2018 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom