

2018年11月30日(金) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	13,816	-1,292	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	12,682	34	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	11,694	58	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	10,915	7	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	10,622	7	Derived Value
Small Handy (28BC)	9,043	-19	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,231	(-50)
Baltic Cape Index(New BCI)	1,755	(-195)
Baltic Pmax Index	1,463	(+8)
Baltic Smax Index(58BC)	944	(-1)
Baltic Handy Index	626	(-2)

Cape/Panamax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
207BC	Koch Shipping	4/7 months	rate based on 128% of 5-timecharter average	Star Eleni	18 建 dely Pohang spot

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 1,292ドル Down

大西洋ラウンド	13,750	-775
大西洋→太平洋	24,295	-1,046
Pacific round	15,396	-1,887
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	13,455	-1,659
極東 → 大西洋	1,030	-645

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 58ドル Up

大西洋 round voyage	13,610	75
大西洋 → 極東クロス	20,025	82
Pacific Round	9,169	17
極東 → 大西洋	3,972	57

Supramax(58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より7ドル Up

黒海 / 地中海 → 極東	24,268	-32
US Gulf → 極東	26,178	161
Nopac / Australian Rd	8,250	-43
極東 → 西アフリカ	4,520	-60
US Gulf → 欧州	21,941	244
欧州 → US Gulf	9,153	-13
西アフリカ /南米 → 極東	16,446	-40
南中国 /インドネシア → インド	7,375	41
西アフリカ /南米 → 欧州	11,182	-89
南中国 /インドネシア → 中国	7,364	33

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より19ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	8,735	-25
Skaw/Passero → Boston/Galveston	8,347	-27
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero	13,792	9
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	12,368	29
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	7,371	-40
極東 via NOPAC → 極東	7,179	-28

出典元:

© 2018 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom