

2018年12月5日(水) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	15,341	1,504	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	12,762	-12	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	11,771	-18	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	10,987	2	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	10,694	2	Derived Value
Small Handy (28BC)	9,034	4	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,296	(+59)
Baltic Cape Index(New BCI)	1,925	(+186)
Baltic Pmax Index	1,472	(-2)
Baltic Smax Index(58BC)	950	(+1)
Baltic Handy Index	625	0

Cape/Panamax Period Fixture

Not Reported

Small/Handymax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
54BC	Not Reported	4/6 months	\$9,750 daily	EM Sapphire	09 建 dely Zhoushan 10/15 Dec

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 1,504ドル Up

大西洋ラウンド	15,050	1,285
大西洋→太平洋	27,727	3,409
Pacific round	18,113	1,484
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	13,523	1,114
極東 → 大西洋	1,625	855

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 18ドル Down

大西洋 round voyage	13,655	-55
大西洋 → 極東クロス	20,123	-42
Pacific Round	9,362	35
極東 → 大西洋	3,942	-10

Supramax(58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より2ドル Up

黒海 / 地中海 → 極東	23,779	-178
US Gulf → 極東	26,350	-42
Nopac / Australian Rd	8,314	43
極東 → 西アフリカ	4,495	15
US Gulf → 欧州	22,544	-87
欧州 → US Gulf	9,119	-3
西アフリカ /南米 → 極東	16,379	-21
南中国 /インドネシア → インド	7,579	56
西アフリカ /南米 → 欧州	11,029	-64
南中国 /インドネシア → 中国	7,583	66

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より4ドル Up

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	8,585	-15
Skaw/Passero → Boston/Galveston	8,328	-9
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passro	13,925	28
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	12,529	50
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	7,354	0
極東 via NOPAC → 極東	7,100	-11

出典元:

© 2018 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom