

2018年2月12日(月) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	14,318	182	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	11,087	-62	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	9,925	-105	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	9,341	-57	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	9,390	-47	Derived Value
Small Handy (28BC)	7,608	-85	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,123	(-2)
Baltic Cape Index(New BCI)	1,824	(+34)
Baltic Pmax Index	1,237	(-13)
Baltic Smax Index(58BC)	819	(-6)
Baltic Handy Index	520	(-6)

Cape/Panamax Period Fixture

Not Reported

Small/Handymax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
55BC	Klaveness	min 6/8 months	\$12,250 daily	Stove Phoenix	07 建 dely Mina Saqr prompt

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 182ドル Up

大西洋ラウンド	14,300	200
大西洋→太平洋	25,955	250
Pacific round	14,271	104
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	14,959	186
極東 → 大西洋	1,530	230

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 105ドル Down

大西洋 round voyage	9,756	-116
大西洋 → 極東クロス	16,770	-118
Pacific Round	8,818	-90
極東 → 大西洋	4,356	-95
	9,756	-116

Supramax (58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 57 ドル Down

黒海 / 地中海 → 極東	16,559	-29
US Gulf → 極東	20,125	-114
Nopac / Australian Rd	7,950	-29
極東 → 西アフリカ	4,060	-30
US Gulf → 欧州	16,372	-78
欧州 → US Gulf	6,925	-125
西アフリカ /南米 → 極東	13,321	-108
南中国 /インドネシア → インド	7,986	-20
西アフリカ /南米 → 欧州	9,257	-122
南中国 /インドネシア → 中国	8,291	-40

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 85 ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	5,963	-57
Skaw/Passero → Boston/Galveston	6,303	-39
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero	11,806	-44
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	10,443	-68
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	6,575	-136
極東 via NOPAC → 極東	6,600	-100

出典元:

© 2017 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom