

2018年2月8日(木) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

| | | | |
|--------------------|--------|------|-----------------|
| Cape (180BC) | 13,208 | 737 | 5TC Routes Ave |
| Pmax (82BC) | 11,266 | -226 | 5TC Routes Ave |
| Pmax (74BC) | 10,134 | -237 | 4TC Routes Ave |
| Supramax (58BC) | 9,485 | -124 | 10TC Routes Ave |
| Supramax (52BC) | 9,508 | -101 | Derived Value |
| Small Handy (28BC) | 7,735 | -34 | 6TC Routes Ave |

| | | |
|----------------------------|-------|-------|
| Baltic Dry Index | 1,106 | (+9) |
| Baltic Cape Index(New BCI) | 1,662 | (+84) |
| Baltic Pmax Index | 1,263 | (-30) |
| Baltic Smax Index(58BC) | 833 | (-11) |
| Baltic Handy Index | 529 | (-3) |

Cape/Panamax Period Fixture

| 船型 | 用船者 | 期間 | Hire Rate | 船名 | 建造年 Delivery 時期 |
|-------|--------|-----------------|--|------------------|-------------------------|
| 178BC | K-Line | 10/14 months | rate based on the BCI 5- timecharter average | Navio s Symphony | 10 建 dely CJK 09/11 Feb |
| 82BC | EGPN | spot 5/8 months | \$13,000 daily | MBA Liberty' | 10 建 dely Singapore |

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 737ドル Up

| | | |
|--------------------------|--------|-------|
| 大西洋ラウンド | 13,270 | 1,070 |
| 大西洋→太平洋 | 24,295 | 1,113 |
| Pacific round | 13,321 | 154 |
| Brazil round(中国/ブラジル/中国) | 13,682 | 1,012 |
| 極東 → 大西洋 | 825 | 315 |

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 237ドル Down

| | | |
|------------------|--------|------|
| 大西洋 round voyage | 10,061 | -439 |
| 大西洋 → 極東クロス | 17,003 | -295 |
| Pacific Round | 9,019 | -247 |
| 極東 → 大西洋 | 4,454 | 33 |
| | 10,061 | -439 |

Supramax (58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 124 ドル Down

| | | |
|-----------------------|--------|------|
| 黒海 / 地中海 → 極東 | 16,638 | -71 |
| US Gulf → 極東 | 20,425 | -292 |
| Nopac / Australian Rd | 8,029 | -50 |
| 極東 → 西アフリカ | 4,120 | -70 |
| US Gulf → 欧州 | 16,578 | -316 |
| 欧州 → US Gulf | 7,234 | -125 |
| 西アフリカ /南米 → 極東 | 13,664 | -204 |
| 南中国 /インドネシア → インド | 8,075 | -100 |
| 西アフリカ /南米 → 欧州 | 9,450 | -221 |
| 南中国 /インドネシア → 中国 | 8,383 | -73 |

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 34 ドル Down

| | | |
|---|--------|-----|
| Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro | 6,120 | -70 |
| Skaw/Passero → Boston/Galveston | 6,425 | -58 |
| Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero | 11,900 | -67 |
| US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero | 10,579 | -85 |
| SE Asia via Australia → Singapore/Japan | 6,725 | -4 |
| 極東 via NOPAC → 極東 | 6,704 | 8 |

出典元:

© 2017 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom