

2018年4月11日(水) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	8,065	115	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	12,299	41	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	10,640	45	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	11,238	-44	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	10,690	-43	Derived Value
Small Handy (28BC)	9,322	-20	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	979	(+5)
Baltic Cape Index(New BCI)	940	(+10)
Baltic Pmax Index	1,325	(+6)
Baltic Smax Index(58BC)	1,014	(-2)
Baltic Handy Index	634	(-2)

Cape/Panamax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
180BC	Daelim	1 year	\$17,000 daily	Ocean Duke	10 建 dely Bayuquan 14/20 Apr

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 115ドル Up

大西洋ラウンド	4,590	125
大西洋→太平洋	18,159	314
Pacific round	10,633	95
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	9,236	77
極東 → 大西洋	-2,560	10

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 45ドル Up

大西洋 round voyage	10,239	39
大西洋 → 極東クロス	17,420	90
Pacific Round	10,320	30
極東 → 大西洋	4,579	18

Supramax (58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 44 ドル Down

黒海 / 地中海 → 極東	17,166	-115
US Gulf → 極東	20,989	-92
Nopac / Australian Rd	11,093	-21
極東 → 西アフリカ	6,370	60
US Gulf → 欧州	15,150	-188
欧州 → US Gulf	7,188	-9
西アフリカ /南米 → 極東	15,664	-43
南中国 /インドネシア → インド	10,788	-50
西アフリカ /南米 → 欧州	11,279	-89
南中国 /インドネシア → 中国	10,533	-73

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 20 ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	7,460	25
Skaw/Passero → Boston/Galveston	7,014	50
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero	12,247	36
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	10,993	-114
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	9,311	-18
極東 via NOPAC → 極東	9,118	-61

出典元:

© 2017 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom