

2019年1月7日(月) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	15,329	-12	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	11,574	-243	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	10,432	-245	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	10,705	-169	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	10,412	-169	Derived Value
Small Handy (28BC)	8,156	-120	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,247	(-13)
Baltic Cape Index(New BCI)	2,016	(+13)
Baltic Pmax Index	1,300	(-31)
Baltic Smax Index(58BC)	933	(-13)
Baltic Handy Index	563	(-8)

Cape/Panamax Period Fixture

Not Reported

Small/Handymax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
61BC	Oldendorff	4/6 months	\$12,500 daily	Great 61	15 建 dely Ishino maki 15/16 Jan
53BC	Not Reported	4/6 months	\$10,500 daily	NPS Ocean Star	03 建 dely Zho ushan 13/17 Jan

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 12ドル Down

大西洋ラウンド	16,090	-460
大西洋→太平洋	28,705	196
Pacific round	14,046	-4
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	15,136	268
極東 → 大西洋	3,385	100

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 245ドル Down

大西洋 round voyage	10,010	-500
大西洋 → 極東クロス	18,064	-384
Pacific Round	9,671	-106
極東 → 大西洋	3,981	7

Supramax(58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 169ドル Down

黒海 / 地中海 → 極東	19,943	-693
US Gulf → 極東	25,492	-402
Nopac / Australian Rd	8,850	0
極東 → 西アフリカ	4,550	-50
US Gulf → 欧州	20,006	-738
欧州 → US Gulf	8,456	-116
西アフリカ /南米 → 極東	15,671	-186
南中国 /インドネシア → インド	8,371	-45
西アフリカ /南米 → 欧州	10,143	-239
南中国 /インドネシア → 中国	8,352	-54

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 120ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	8,310	-80
Skaw/Passero → Boston/Galveston	8,150	-67
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passro	12,656	-377
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	8,957	-222
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	6,857	-64
極東 via NOPAC → 極東	6,732	-43

出典元:

© 2019 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom