

2019年1月8日(火) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	16,106	777	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	11,250	-324	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	10,089	-343	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	10,518	-187	10TC Routes Ave
Supramax (52BC)	10,225	-187	Derived Value
Small Handy (28BC)	8,041	-115	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,262	(+15)
Baltic Cape Index(New BCI)	2,117	(+101)
Baltic Pmax Index	1,257	(-43)
Baltic Smax Index(58BC)	918	(-15)
Baltic Handy Index	556	(-7)

Cape/Panamax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
76BC	Jaldhi	4/8 months	\$11,500 daily	Ocean Trader I	06 建 dely Xiaocuo in d/c 11/12 Jan

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 777ドル Up

大西洋ラウンド	16,450	360
大西洋→太平洋	30,273	1,568
Pacific round	14,346	300
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	16,627	1,491
極東 → 大西洋	3,725	340

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 343ドル Down

大西洋 round voyage	9,330	-680
大西洋 → 極東クロス	17,473	-591
Pacific Round	9,581	-90
極東 → 大西洋	3,973	-8

Supramax (58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 187ドル Down

黒海 / 地中海 → 極東	19,346	-597
US Gulf → 極東	25,089	-403
Nopac / Australian Rd	8,857	7
極東 → 西アフリカ	4,540	-10
US Gulf → 欧州	18,950	-1,056
欧州 → US Gulf	8,197	-259
西アフリカ /南米 → 極東	15,443	-228
南中国 /インドネシア → インド	8,356	-15
西アフリカ /南米 → 欧州	9,971	-172
南中国 /インドネシア → 中国	8,300	-52

Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 115ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	8,260	-50
Skaw/Passero → Boston/Galveston	8,104	-46
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero	12,150	-506
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	8,707	-250
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	6,836	-21
極東 via NOPAC → 極東	6,718	-14

出典元:

© 2019 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom