

2019年2月5日(火) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	8,722	-26	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	5,898	-8	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	4,442	7	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	4,911	-138	10TC Routes Ave
Small Handy (38BC)	5,889	-73	7TC Routes Ave
Small Handy (28BC)	4,264	-101	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	629	(-5)
Baltic Cape Index(New BCI)	972	(-12)
Baltic Pmax Index	553	(+1)
Baltic Smax Index(58BC)	423	(-15)
Baltic Handy Index	294	(-7)

Cape/Panamax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
75BC	Not Reported	4/6 months	\$4,150 first 60 days, \$8,650 for balance	Iris 11	04 建 dely Taiwan 10 Feb

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 26ドル Down

大西洋ラウンド	11,200	-60
大西洋→太平洋	22,325	-75
Pacific round	5,041	77
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	8,470	10
極東 → 大西洋	-1,975	-190

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 7ドル Up

大西洋 round voyage	2,245	-28
大西洋 → 極東クロス	10,355	-2
Pacific Round	4,355	76
極東 → 大西洋	814	-17

## Supramax(58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 138ドル Down

黒海 / 地中海 → 極東	11,261	-153
US Gulf → 極東	11,425	-69
Nopac / Australian Rd	5,833	-160
極東 → 西アフリカ	1,963	-177
US Gulf → 欧州	5,538	-46
欧州 → US Gulf	2,653	-141
西アフリカ /南米 → 極東	7,414	-161
南中国 /インドネシア → インド	4,464	-111
西アフリカ /南米 → 欧州	2,129	-85
南中国 /インドネシア → 中国	4,350	-200

## Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 101ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	3,900	-100
Skaw/Passero → Boston/Galveston	4,142	-150
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passro	4,856	-152
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	4,736	-25
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	4,038	-148
極東 via NOPAC → 極東	4,200	-43

出典元:

© 2019 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom