

2019年5月13日(月) Dry Market Update

Spot T/C Rate の平均値:

Cape (180BC)	11,856	235	5TC Routes Ave
Pmax (82BC)	11,283	113	5TC Routes Ave
Pmax (74BC)	9,694	102	4TC Routes Ave
Supramax (58BC)	8,712	39	10TC Routes Ave
Small Handy (38BC)	7,623	-19	7TC Routes Ave
Small Handy (28BC)	5,711	-4	6TC Routes Ave

Baltic Dry Index	1,026	(+13)
Baltic Cape Index(New BCI)	1,405	(+34)
Baltic Pmax Index	1,211	(+13)
Baltic Smax Index(58BC)	782	(+3)
Baltic Handy Index	382	0

Cape/Panamax Period Fixture

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
62BC	Pacific Basin	abt 4/max 6 months	\$11,900 daily	Port Kyushu	17 建 dely Busan 17 May

Small/Handymax Period Fixture

Not Reported

Cape(New 180BC)

5TC Routes の Spot 平均は、前日より 235ドル Up

大西洋ラウンド	9,775	115
大西洋→太平洋	25,500	455
Pacific round	12,433	195
Brazil round(中国/ブラジル/中国)	12,927	341
極東 → 大西洋	-925	120

Pmax

4TC Routes の Spot 平均は、前日より 102ドル Up

大西洋 round voyage	10,155	125
大西洋 → 極東クロス	17,405	182
Pacific Round	8,362	77
極東 → 大西洋	2,855	27

## Supramax (58BC)

10TC Routes の Spot 平均は、前日より 39 ドル Up

黒海 / 地中海 → 極東	12,668	25
US Gulf → 極東	16,614	236
Nopac / Australian Rd	8,043	0
極東 → 西アフリカ	4,770	0
US Gulf → 欧州	11,216	182
欧州 → US Gulf	5,356	0
西アフリカ /南米 → 極東	12,300	32
南中国 /インドネシア → インド	9,403	56
西アフリカ /南米 → 欧州	8,125	-21
南中国 /インドネシア → 中国	9,117	39

## Small Handy

6TC Routes の Spot 平均は、前日より 4 ドル Down

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro	3,770	27
Skaw/Passero → Boston/Galveston	4,513	5
Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero	7,972	-22
US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero	4,914	-40
SE Asia via Australia → Singapore/Japan	6,207	0
極東 via NOPAC → 極東	6,054	0

出典元:

© 2019 Baltic Exchange Information Services Ltd

Clarksons Platou Futures Limited

tkzom