

2012年1月31(火) Spot T/C Rateの平均値:

Spot T/C Rate の平均値:

**Cape**                **\$5,379 /day (Down 111)**    **4TC Routes Ave**  
**Pmax**                **\$5,759 /day (Down 329)**    **4TC Routes Ave**  
**Supramax**        **\$6,852 /day (Down 182)**    **6TC Routes Ave (Tess 52BC)**  
**Small Handy**    **\$5,996 /day (Down 134)**    **6TC Routes Ave (28BC)**

**Baltic Dry Index**                        **680 (Down 22)**  
**Baltic Cape Index**                        **1,447 (Down 9)**  
**Baltic Pmax Index**                        **724 (Down 41)**  
**Baltic Smax Index**                        **655 (Down 18)**  
**Baltic Handy Index**                        **406 (Down 10)**

Cape/Panamax Period Fixture(6ヶ月以上)

船型	用船者	期間	Hire Rate	船名	建造年 Delivery 時期
74BC	GMI	10/14 months	\$10000 daily	Global Bonanza	11 年建 dely Oita 3/8 Feb

Small/Handymax Period Fixture(6ヶ月以上)

Not reported

Cape

4TC RoutesのSpot平均は、前日より111ドルのDown

大西洋68ドルDownで4,809ドル

ブラジル→中国 鉄鉱石のspot傭船料が前日より154ドルのDownで19,575ドル

Pacific roundは4ドルDownで4,357ドル

極東→大西洋は217ドルDownで-7,225ドル

Pmax

4TC RoutesのSpot平均は、前日より329ドルDown

大西洋round voyageは420ドルDownの4,962ドル、大西洋→極東クロスは400ドルDownで14,886ドル

Pacific Round は174ドルDownで5,090ドル、極東→大西洋は321ドルDownで-1,903ドル

### Supramax

6TC RoutesのSpot平均は、前日より182ドルDown

Antwerp/skaw → 極東は525ドルDownで14,206ドル

Canakkale → 極東は311ドルDownで15,606ドル

Nopac/Australian Rdは2ドルUpで4,182ドル

極東→大西洋向けトレードは17ドルDownで1,294ドル

US Gulf →大西洋 489ドルDownで11,339ドル

大西洋 → US Gulf 100ドルDownで2,711ドル

### Small Handy

6TC RoutesのSpot平均は、前日より134ドルDown

Skaw/Passero → Recalada/Rio de Janeiro は136ドルDownで3,943ドル

Skaw/Passero → Boston/Galveston は129ドルDownで3,664ドル

Recalada/Rio de Janeiro → Skaw/Passero は284ドルDownで11,572ドル

US Gulf via US Gulf/NCSA → Skaw/Passero は383ドルDownで10,239ドル

SE Asia via Australia → Singapore/Japanは25ドルDownで4,897ドル

極東 via NOPAC → 47ドルDownで4,378ドル

TKZOM